

(19)



JAPANESE PATENT OFFICE

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: **02106945 A**

(43) Date of publication of application: **19.04.1990**

(51) Int. Cl **H01L 21/66**

(21) Application number: **63261814**

(22) Date of filing: **17.10.1988**

(71) Applicant: **NEC CORP**

(72) Inventor: **YAMANAKA YOJI**

(54) MANUFACTURE OF SEMICONDUCTOR INTEGRATED CIRCUIT

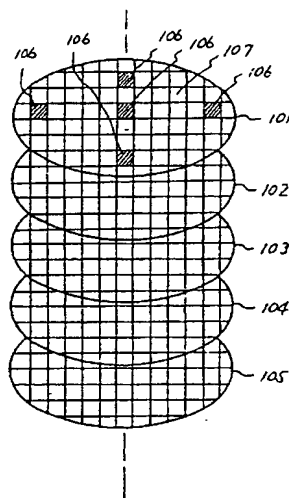
(57) Abstract:

PURPOSE: To increase the number of effective chips by mixing a wafer including a test chip to the wafer only of main chips.

CONSTITUTION: Five test chips 106 are inserted to a wafer 101, and the remainder is composed of main chips 107. All of other wafers 102, 103, 104, 105 are manufactured only by main chips. When one lot consists of fifty wafers, there are only ten wafers containing the test chips in one lot. Consequently, the number of the effective chips of two hundred chips is made larger than a conventional method in one lot (fifty). This method is extremely effective for storage cells, etc., in mass and few-kind production, and the effect is displayed remarkably at the case, etc., of the shipment of several millions. The inspection of electrical characteristics, the analysis of defectives, a feature by a position

in the wafer, etc., are enabled sufficiently when the test chips are inserted.

COPYRIGHT: (C)1990,JPO&Japio



⑫ 公開実用新案公報 (U)

平2-106945

⑬ Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成2年(1990)8月24日

B 60 R 7/08
A 47 C 7/62
B 60 N 2/36
B 60 R 5/04
7/04

R 7149-3D
A 8608-3B
7049-3B
Z 7149-3D
S 7149-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮ 考案の名称 車両の小物入れ

⑯ 実 願 平1-14064

⑰ 出 願 平1(1989)2月10日

⑱ 考 案 者 迫 田 正 儀 東京都港区芝5丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内
⑱ 考 案 者 針 金 勝 幸 東京都港区芝5丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内
⑱ 考 案 者 浜 野 啓 一 東京都港区芝5丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内
⑱ 考 案 者 今 田 信 孝 東京都港区芝5丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内
⑲ 出 願 人 三菱自動車工業株式 東京都港区芝5丁目33番8号
社
⑳ 代 理 人 弁理士 木村 正巳 外1名

㉑ 実用新案登録請求の範囲

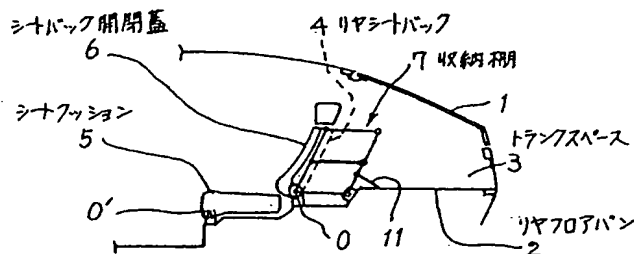
車幅方向の回転軸線を中心として可倒なリヤシートバックに設けた開口部を開閉するシートバック開閉蓋と、上記開口部のリヤシートバック背面側に配設された平行リンクを形成する収納棚とを備え、上記平行リンクの車両前方側下端を上記回転軸線と同軸的に枢支し、その前方側上端を上記リヤシートバックに枢支し、且つその後方側下端を車体に枢支して、上記収納棚をリヤシートバックに連動して折畳み可能にしたことを特徴とする車両の小物入れ。

図面の簡単な説明

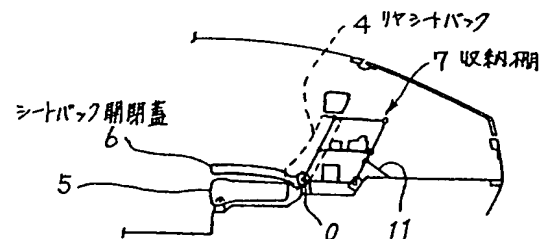
第1図ないし第3図は本考案による収納棚及びリヤシートをそれぞれ異なる使用状態で示す車両後部の概略図、第4図は収納棚及びリヤシートの部分的な詳細斜視図、第5図は第4図のV矢視図、第6図は第4図の棚板の斜視図である。

2…リヤフロアパン、3…トランクスペース、4…リヤシートバック、5…シートクッション、6…シートバック開閉蓋、7…収納棚、8…開口部、9a、9b…リンク、10…棚板。

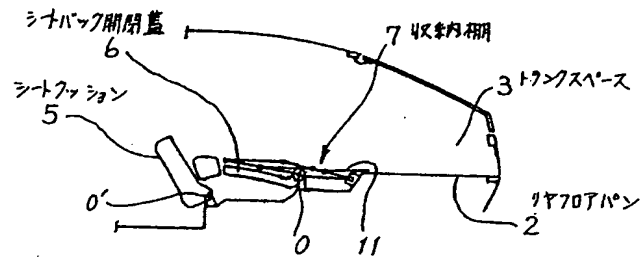
第1図



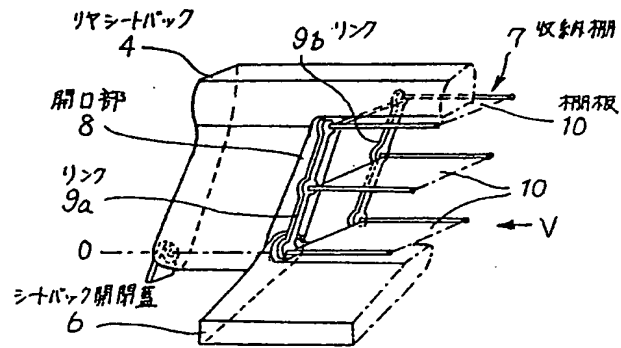
第2図



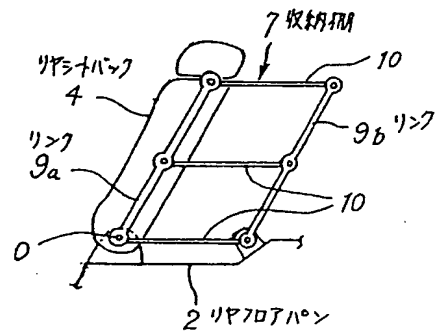
第 3 図



第 4 図



第 5 図



第 6 図

